


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL
Ing. David Rose		Ing. Martina Bolješiková	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
Ing. Martina Bolješiková			
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MÚ: Havlíčkův Brod / k.ú. Havlíčkův Brod	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Souhrnná část		KONTROLOVAL	
		Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	
		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO	
		2019-025	
		MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
		-	16 x A4
		DATUM: 06/2020	
Dendrologický průzkum		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		B	21.3

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod
– Pardubice-Rosice n/L**

STUPEŇ: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Dendrologický průzkum

OBSAH:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2. METODIKA PRŮZKUMU.....	3
3. PLATNÁ LEGISLATIVA	4
4. VLASTNÍ VÝSLEDKY DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU.....	7
5. ZÁVĚR.....	7
6. PŘÍLOHY.....	8

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L“

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Umístění záměru: Kraj: Vysočina
Obec: Havlíčkův Brod

Stručný popis záměru:

Předmětem záměru „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L“ je rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L. Železniční most (mostní provizoria) se nachází na okraji zastavěného území intravilánu města Havlíčkův Brod, převádí železniční trať přes řeku Sázavu a účelovou komunikaci. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou celostátní trať. Předmětný most v km 0,989 se nachází v obvodu ŽST Havlíčkův Brod. Trať je vedena na náspu. Rekonstrukce proběhne převážně na stávajícím drážním pozemku (pozemky p. č. 2459/1, 2459/21 a 2459/23 ve vlastnictví České dráhy, a.s.) a částečně se dotkne dalších pozemků v bezprostředním okolí.

Vlastním záměrem je odstranění provizorních mostních konstrukcí, které byly osazeny v rámci I. etapy rekonstrukce mostu v roce 1986. II. etapa rekonstrukce, která měla proběhnout v r. 1990, však neproběhla a provizorní stav trvá dodnes. V rámci stavby dojde k vybourání stávající mostní konstrukce včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Nově bude osazena jednopolová ocelová celosvařovaná konstrukce typu Langerův trám (tuhý trám vyztužený netuhým obloukem). Výška nivelety na mostě bude po osazení nové konstrukce zachována. Dotčené inženýrské sítě budou dočasně či trvale přeloženy či ochráněny.

2. METODIKA PRŮZKUMU

Dendrologický průzkum, tj. podrobný průzkum a inventarizace dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a souvisejících prováděcích předpisů (detailně viz dále v textu), které by mohly být potenciálně dotčeny posuzovaným záměrem, slouží jako podklad pro vytvoření žádosti o udělení povolení kácení dřevin příslušným orgánem ochrany přírody a případnému stanovení náhradních výsadeb za skácené dřeviny.

Dendrologický průzkum je prováděn při terénním šetření v místě stavebního záměru. Při tomto terénním šetření jsou na základě dodaných podkladů inventarizovány všechny dřeviny, u kterých je předpoklad, že se jich stavební záměr nějakým způsobem přímo nebo nepřímo dotkne. Stavební práce v převážné většině znamenají nutnost vykácení přítomných dřevin s ohledem na následné zemní práce a samotné umístění plánované stavby. V některých případech je možné některé dřeviny zachovat nebo přistoupit pouze k jejich ořezu (stromy), nebo redukci plochy (zapojené porosty). U speciálních případů, kdy se v lokalitě stavebního záměru nacházejí obzvláště cenné dřeviny, je možno doporučit a realizovat některé speciální postupy pro ochranu dřevin v průběhu stavebních prací s ohledem na zachování stávající dřeviny a zajištění podmínek pro následné zachování stávajícího zdravotního stavu a vitality dřeviny.

V terénu se tak jednotlivé dřeviny identifikují, zařadí taxonomicky do druhů (v některých složitějších případech pouze do rodů), provede se měření dendrometrických parametrů dřevin (obvod/průměr).

Následně jsou takto získaná data převedena do přehledných tabulek, kde je dále případně uvedeno, zda dřevina bude kácena, zachována nebo provedena redukce (ořez), je vyhodnoceno, zda je v případě kácení dřeviny nutno požádat o povolení ke kácení dle platné legislativy.

V rámci dendrologického průzkumu byly zaznamenávány jednotlivé dřeviny nebo skupiny dřevin v zapojených porostech. Současně byly dřeviny zařazeny do druhu. U stromů byl zjištěn obvod kmene ve výčetní výšce 130 cm, u skupin zapojených porostů dřevin je zjišťovaným dendrometrickým parametrem plocha. Výsledky dendrologického průzkumu jsou uvedeny v příložené tabulce.

3. PLATNÁ LEGISLATIVA

Nutnost inventarizace dřevin rostoucích mimo les za účelem následného povolení jejich kácení vychází z platné legislativy.

Základním právním předpisem je zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a jeho prováděcí předpis – vyhláška – 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Části týkající se ochrany dřevin rostoucích mimo les a náležitostí jejich kácení, které se vztahují k záměru, jsou následující:

Zákon 114/1992 Sb., v platném znění

§ 8 Povolení ke kácení dřevin

- (1) Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem.*
- (2) Povolení není třeba k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.*
- (3) Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku, stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.*
- (4) Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.*
- (5) Ministerstvo životního prostředí stanoví prováděcím právním předpisem nedovolené zásahy do dřevin, které jsou v rozporu s požadavky na jejich ochranu, náležitosti žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, náležitosti oznámení o kácení dřevin a období, ve kterém se kácení dřevin zpravidla provádí.*
- (6) Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí.*

Vyhláška č. 189/2013 Sb., v platném znění

§ 1

Pro účely této vyhlášky se rozumí.

- a) *Zapojeným porostem dřevin porost dřevin, v němž se nadzemní části vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, a obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina.*
- b) *společenskými funkcemi dřeviny soubor funkcí dřeviny ovlivňujících životní prostředí člověka, jako je snižování prašnosti, tlumení hluku či zlepšování mikroklimatu; mezi společenské funkce patří také funkce estetická, včetně působení dřevin na krajinný ráz a ráz urbanizovaného prostředí,*
- c) *stromořadím souvislá řada nejméně deseti stromů s pravidelnými rozestupy; chybí-li v některém úseku souvislé řady nejméně deseti stromů některý strom, je i tento úsek považován za součást stromořadí; za stromořadí se nepovažují stromy rostoucí v ovocných sadech, školkách a porostech energetických dřevin nebo vánočních stromků.*

§ 3 Velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení

Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění), náhradní výsadby (§ 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění) nebo stromořadí, se podle § 8 odst. 3 zákona nevyžaduje

- a) *pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,*
- b) *pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,*

§ 5 Období, ve kterém se kácení dřevin zpravidla provádí

Kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

Pro vnitřní potřeby SŽDC byl vydán Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně (31. 10. 2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15). Tento pokyn ošetřuje údržbu, mj. kácení dřevin v obvodu dráhy a na stavbě dráhy, v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, v ochranném pásmu dráhy, na pozemcích SŽDC a v případě investic na železniční dopravní cestě.

Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016 (SŽDC)

V případě investic na železniční dopravní cestě by měl být v rámci projektové přípravy prověřen plán oblastního ředitelství ve věci rozsahu údržby – kácení dřevin pro období předcházející výhledovému termínu zahájení prací na projektu stavby.

Metodickému pokynu pro údržbu vyšší zeleně je nadřazen zákon o ochraně přírody č. 114/1992 Sb., v platném znění. V rámci kácení dřevin rostoucích mimo les a povolování tohoto kácení je třeba postupovat primárně dle uvedeného zákona.

4. VLASTNÍ VÝSLEDKY DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Při terénním šetření byly jednotlivé dřeviny, které bude nutné kácet při realizaci stavebního záměru identifikovány, byly změřeny jejich dendrometrické parametry. Výstup v podobě tabulky kácených dřevin bude sloužit jako podklad pro podání žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Tabulka obsahuje identifikační číslo dřeviny, druhové zařazení dřeviny a zjištěné dendrometrické parametry. Údaje o jednotlivých dřevinách jsou uvedeny v příloze A, jejich situování uvádí příloha B.

5. ZÁVĚR

Na základě provedeného terénního průzkumu byly vyhodnoceny všechny dřeviny, které se nacházejí v okolí železnice a mohly by být realizací záměru ovlivněny. Dotčeny budou dřeviny rostoucí na drážních pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., resp. ČR, SŽDC, s.o.

Celkově se jedná o 52 dřevin určených ke kácení, z nichž 40 dosahuje rozměrů nad 80 cm obvodu ve výšce 130 cm. Dále bude nutné pokácet porost zapojených dřevin o rozloze 150 m². Pro kácení zapojených porostů dřevin s rozlohou nad 40 m² je nutné získat povolení ke kácení. Jedná se o dřeviny v nejbližším okolí předmětné rekonstrukce mostu, rostoucí podél železniční trati do vzdálenosti cca 100 m podél trati napravo i nalevo od pilířů stávajícího mostního provizoria, kde bude docházet v souvislosti se záměrem k zásahům do vzdálenějšího okolí od železnice. Pro tyto dřeviny bude nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o povolení k jejich kácení. Výčet výše zmíněných dřevin, jejich rozměry a umístění na pozemcích jsou uvedeny v tabulce v příloze A, jejich umístění znázorňují mapové přílohy (Příloha B).

Drážní těleso je v místě záměru doprovázeno především porosty olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), z menší míry dubu letního (*Quercus robur*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), vrby křehké (*Salix euxina*) a topolu bílého (*Populus alba*).

Tyto porosty jsou vyznačeny v tabulce dendrologického průzkumu - zapojené porosty (Příloha A), jejich polohu znázorňuje mapová příloha (Příloha B).

6. PŘÍLOHY

A. Tabulka dendrologického průzkumu – stromy

Tabulka dendrologického průzkumu – zapojené porosty

B. Situace

Zpracovaly:

Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 724 188 210, fialova@exprojekt.cz

Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt s.r.o., indrakova@exprojekt.cz

Olomouc, listopad 2019

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA A

**Tabulka dendrologického průzkumu – stromy a zapojené
porosty**

ID**	TAXON CZ	TAXON LAT	obvod [cm]	Katastrální území	Pozemek (parc.č.)	Vlastník pozemku	poznámka
1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	54	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	52	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	50	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	48	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
2	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	93	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
3	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	93	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
4	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	130	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
4	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	140	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
5	dub letní	<i>Quercus robur</i>	91	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
5	dub letní	<i>Quercus robur</i>	110	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
6	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	210	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
7	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	110	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
7	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	120	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
7	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	133	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
8	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	97	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
8	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	96	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
8	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	102	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
8	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	99	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
8	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	80	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
9	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	95	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
9	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	120	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
10	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	190	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
11	topol bílý	<i>Populus alba</i>	167	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
12	topol bílý	<i>Populus alba</i>	137	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
12	topol bílý	<i>Populus alba</i>	134	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
13	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	122	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
13	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	64	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
13	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	76	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
14	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	230	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
14	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	156	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
14	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	175	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
15	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	136	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	

16	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	100	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
17	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	200	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
17	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	163	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
18	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	137	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
19	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	181	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
20	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	135	Havlíčkův Brod	2459/1	České dráhy, a.s.	
21	dub letní	<i>Quercus robur</i>	63	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
21	dub letní	<i>Quercus robur</i>	63	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
22	dub letní	<i>Quercus robur</i>	83	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
23	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	57	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
23	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	57	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
23	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	50	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
23	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	50	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
24	dub letní	<i>Quercus robur</i>	152	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
25	dub letní	<i>Quercus robur</i>	91	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
26	dub letní	<i>Quercus robur</i>	92	Havlíčkův Brod	2459/23	České dráhy, a.s.	
27	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	163	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
28	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	127	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
29	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	265	Havlíčkův Brod	2434/2	ČR, Povodí Vltavy, s.p.	nebude kácena
30	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	143	Havlíčkův Brod	2459/2	soukromí vlastníci	nebude kácena
31	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	122	Havlíčkův Brod	2459/2	soukromí vlastníci	nebude kácena
32	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	86	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	
33	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	136	Havlíčkův Brod	2459/22	České dráhy, a.s.	

*dřeviny dosahující rozměrů, pro které je nutné získat povolení ke kácení od orgánu ochrany přírody

** označení v mapových přílohách

ID**	TAXON CZ	TAXON LAT	plocha [m ²]	Katastrální území	Pozemek (parc.č.)	Vlastník pozemku	Poznámka
P1	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	150	Havlíčkův Brod	1817/81; 2459/23	, SŽDC, s.o.; České dráhy, a	
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>					
	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>					

*dřeviny dosahující rozměrů, pro které je nutné získat povolení ke kácení od orgánu ochrany přírody

** označení v mapových přílohách

PŘÍLOHA B
SITUACE

